

《深圳市老旧车提前淘汰奖励补贴办法(2018-2020年)》 的政策解读

本解读是按《深圳市老旧车提前淘汰奖励补贴办法(2018-2020年)》编写的，最终解释以《深圳市老旧车提前淘汰奖励补贴办法(2018-2020年)》为准。

一、针对较多因银行账户问题不能成功收到补贴款的特别提示 (非常重要)

《深圳市老旧车提前淘汰奖励补贴办法(2017-2018年)》实施中出现了较多因银行账户问题不能成功收到补贴款的情况。其中绝大多数是因车主提供的银行账户不是一类账户引起的。

二、申领补贴款的银行账户有什么要求?

申领补贴款的银行账户可以在深圳银行开户或异地银行开户的一类银行账户，异地银行开户的需在受理补贴前主动向工作人员告知提供的开户行是属于哪个省哪个市哪个区及支行信息。

车主须确保所提供的银行账户名称与车辆在公安交管部门注册登记的车主名称完全相同且与车主证件名车完全相同，并确保所提供的账户处正常状态。

三、《中国人民银行关于加强支付结算管理防范电信网络新型违法犯罪有关事项的通知》摘要

2016年9月30日，人民银行印发了《关于加强支付结算管理防范电信网络新型违法犯罪有关事项的通知》(银发〔2016〕261号)以下简称《通知》)规定:自2016年12月1日起,银行业金融机构为个人开立银行结算账户的,同一个人在同一家银行只能开立一个I类户,已开立I类户,再新开户的,应当开立II类户或III类户。

中国人民银行网址:

<http://www.pbc.gov.cn/tiaofasi/144941/3581332/3589335/index.html>

四、什么是银行账户错误或异常?

(一)银行账户错误:

a)您的账户开户名称与车辆所有人名称不是完全相同。有以下几种常见情形:①二者不是同一名称;②二者有不同但相似字符;③二者含有的特殊符号存在差异(如中文的“()-”与英文的“()-”等是不一样的,会导致拨款失败)。

b)提交的银行账户不是车辆登记所有人的账户。

c)没有告知是异地银行卡(告知xx省xx市xx县区),或告知错误。

(二)银行账户异常:在我们拨款时,您的收款账户处于异常状态(包

包括但不限于锁定、查封、非一类卡、注销、挂失等），导致补贴款不能成功入账。您需要到银行核查收款账户是否处于正常状态，核查正常后到补贴受理窗口发起重新拨付申请；或更换其他处于正常状态的账户到补贴受理窗口发起重新拨付申请。

五、拨款失败如何处理？

对于因车主账户错误或异常导致补贴款项未能成功拨付到车主提供的银行账户的，车主必须在补贴办法有效期内主动到补贴受理窗口办理信息修正，逾期未主动修正或修正后仍不能成功拨付补贴款的，视为车主放弃申请补贴资格，补贴办法有效期后环保部门不再受理任何关于补贴的申请，财政部门将不再拨付相应的补贴款。

六、一类账户、二类账户、三类账户的区别（信息来自互联网）

据了解，仅一类账户日累限额合计可以大于1万元，二类账户日累计收款上线为1万元，三类账户日累计收款上线为5000元。

	I类账户	II类账户	III类账户
主要功能	全功能 就是常见的 借记卡、存折	· 储蓄存款及投资理财 · 限额消费和缴费 · 限额向非绑定账户 转出资金业务	· 限额消费和缴费 · 限额向非绑定账户转 出资金业务
账户余额	无限制	无限制	账户余额 ≤1000元
使用限额	无限额	非绑定账户转账、 存取现金、消费缴费： 日累计 限额合计 1万元 年累计 限额合计 20万元	非绑定账户转账限额、 消费缴费： 日累计 限额合计 5000元 年累计 限额合计 10万元
账户形式	借记卡及 储蓄存折	电子账户 也可配发 实体卡片	电子账户

七、如何判断自己的银行账户是几类账户？

环保部门及受理人员不具有判断车主银行账户类型的能力，须车主咨询开户银行。

八、为什么同一天申请的补贴款，其他人的已经到账，而我的仍未到账？

若您的补贴申请通过了审核，且同一天申请的其他人的补贴款已经到账，而您的未到账，一般是您的银行账户错误或异常（请参见“什么是银行账户错误或异常”）导致的。

***温馨提醒：**由于部分车主的银行账户在补贴到账后并不会提示，建议车主主动查询补贴款项是否到账。

九、什么是老旧车？

(一) 汽油车：国 I 汽油车、国 II 汽油车、2007 年 7 月 1 日之前注册登记且排放标准高于国 II 的汽油车（以下简称 A 类车）。

(二) 柴油车：国 III 柴油车、经技术鉴定为环保关键部件缺失且未进行技术改造的排放标准高于国 III 的柴油车（以下简称 B 类车）。

十、什么是老旧车淘汰？

(一) 报废淘汰：国 I 汽油车、国 II 汽油车、国 III 柴油车、A 类车、B 类车因报废办理了注销登记。

(二) 转出淘汰：国 III 柴油车、B 类车因转出我市在车辆管理所办理了转出登记签注手续（转移登记或变更登记）且在转入地车辆管理所办理完转入登记签注手续，车辆登记为非粤 B 牌。

十一、什么是老旧车提前淘汰？

(一) 有使用年限的老旧车的淘汰日期比强制报废期止提前一年以上（含一年）淘汰。

(二) 无使用年限的老旧车淘汰。

***温馨提示：**车辆使用年限（强制报废期止）以市公安交管部门的登记信息为准。

十二、什么是机动车的使用年限？

机动车的使用年限是指《机动车强制报废标准规定》（国家商务部、发展改革委、公安部、环保部令[2012]第 12 号）中规定的使用年限，以市公安交管部门的登记信息为准。

十三、哪些车可以参加补贴？

(一) 国 I、国 II 排放标准的汽油车。

(二) A 类车。

(三) 国 III 排放标准的柴油车。

(四) B 类车。

十四、哪些车辆不能参加补贴？

(一) 财政供养单位的老旧车。（指未提供《非财政供养单位的老旧车承诺书》以及提供了真实完整的财政供养单位车辆信息的非自然人车主的老旧车）

(二) 办理了转出手续, 但没有在转入地车辆管理所办理完转入登记签注手续的车辆。

(三) 非依法报废注销的老旧车。

(四) 黄标车。

十五、老旧车提前淘汰补贴标准

表 1: 国 I 汽油车报废淘汰补贴标准(单位: 元)

车型		淘汰时间	2018 年 7 月 1 日--2018 年 12 月 31 日
载客汽车	微型		2000
	小型		5000
	中型		9000
	大型		17000
载货汽车	微型		2000
	轻型		4000
	中型		7000
	重型		13000

表 2: 国 II 汽油车报废淘汰补贴标准(单位: 元)

车型		淘汰时间	2018 年 7 月 1 日--2018 年 12 月 31 日	2019 年 1 月 1 日--2019 年 6 月 30 日	2019 年 7 月 1 日--2019 年 12 月 31 日	2020 年 1 月 1 日--2020 年 6 月 30 日
载客汽车	微型		8000	7200	6400	5600
	小型		15000	13500	12000	10500
	中型		18000	16200	14400	12600
	大型		25000	22500	20000	17500
载货汽车	微型		8000	7200	6400	5600
	轻型		10000	9000	8000	7000
	中型		15000	13500	12000	10500
	重型		25000	22500	20000	17500

表 3: 2018 年 7 月 1 日-2018 年 12 月 31 日淘汰的国 III 柴油车补贴标准(单位: 万元)

车型及淘汰方式		初次注册年份	2008 年及以前	2009 年	2010 年	2011 年	2012 年	2013 年及以后
载客汽车	报废淘汰	微型	1.00	1.30	1.60	1.90	2.20	2.50
		小型	2.00	2.30	2.60	2.90	3.20	3.50
		中型	2.30	2.90	3.50	4.10	4.70	5.30
		大型	3.00	4.30	5.60	6.90	8.20	9.50
	转出淘汰	微型	0.40	0.52	0.64	0.76	0.88	1.00
		小型	0.80	0.92	1.04	1.16	1.28	1.40
		中型	0.92	1.16	1.40	1.64	1.88	2.12
载货汽车	报废淘汰	微型	1.00	1.30	1.60	1.90	2.20	2.50
		轻型	1.50	2.00	2.50	3.00	3.50	4.00
		中型	2.00	2.60	3.20	3.80	4.40	5.00

		重型	3.00	4.30	5.60	6.90	8.20	9.50
	转出 淘汰	微型	0.40	0.52	0.64	0.76	0.88	1.00
		轻型	0.60	0.80	1.00	1.20	1.40	1.60
		中型	0.80	1.04	1.28	1.52	1.76	2.00
		重型	1.20	1.72	2.24	2.76	3.28	3.80

表 4: 2019 年 1 月 1 日-2019 年 6 月 30 日淘汰的国Ⅲ柴油车补贴标准(单位: 万元)

初次注册年份 车型及淘汰方式		2008 年及以前		2009 年	2010 年	2011 年	2012 年	2013 年及以后
		载客 汽车	报废 淘汰	微型	0.90	1.17	1.44	1.71
小型	1.80			2.07	2.34	2.61	2.88	3.15
中型	2.07			2.61	3.15	3.69	4.23	4.77
大型	2.70			3.87	5.04	6.21	7.38	8.55
转出 淘汰	微型		0.36	0.47	0.58	0.68	0.79	0.90
	小型		0.72	0.83	0.94	1.04	1.15	1.26
	中型		0.83	1.04	1.26	1.48	1.69	1.91
	大型		1.08	1.55	2.02	2.48	2.95	3.42
载货 汽车	报废 淘汰	微型	0.90	1.17	1.44	1.71	1.98	2.25
		轻型	1.35	1.80	2.25	2.70	3.15	3.60
		中型	1.80	2.34	2.88	3.42	3.96	4.50
		重型	2.70	3.87	5.04	6.21	7.38	8.55
	转出 淘汰	微型	0.36	0.47	0.58	0.68	0.79	0.90
		轻型	0.54	0.72	0.90	1.08	1.26	1.44
		中型	0.72	0.94	1.15	1.37	1.58	1.80
		重型	1.08	1.55	2.02	2.48	2.95	3.42

表 5: 2019 年 7 月 1 日-2019 年 12 月 31 日淘汰的国Ⅲ柴油车补贴标准(单位: 万元)

初次注册年份 车型及淘汰方式		2008 年及以前		2009 年	2010 年	2011 年	2012 年	2013 年及以后
		载客 汽车	报废 淘汰	微型	0.80	1.04	1.28	1.52
小型	1.60			1.84	2.08	2.32	2.56	2.80
中型	1.84			2.32	2.80	3.28	3.76	4.24
大型	2.40			3.44	4.48	5.52	6.56	7.60
转出 淘汰	微型		0.32	0.42	0.51	0.61	0.70	0.80
	小型		0.64	0.74	0.83	0.93	1.02	1.12
	中型		0.74	0.93	1.12	1.31	1.50	1.70
	大型		0.96	1.38	1.79	2.21	2.62	3.04
载货 汽车	报废 淘汰	微型	0.80	1.04	1.28	1.52	1.76	2.00
		轻型	1.20	1.60	2.00	2.40	2.80	3.20
		中型	1.60	2.08	2.56	3.04	3.52	4.00
		重型	2.40	3.44	4.48	5.52	6.56	7.60
	转出 淘汰	微型	0.32	0.42	0.51	0.61	0.70	0.80
		轻型	0.48	0.64	0.80	0.96	1.12	1.28
	中型	0.64	0.83	1.02	1.22	1.41	1.60	

	重型	0.96	1.38	1.79	2.21	2.62	3.04
--	----	------	------	------	------	------	------

表 6: 2020 年 1 月 1 日-2020 年 6 月 30 日淘汰的国Ⅲ柴油车补贴标准(单位: 万元)

初次注册年份 车型及淘汰方式		2008 年及以前	2009 年	2010 年	2011 年	2012 年	2013 年及以后	
		载客汽车	报废 淘汰	微型	0.70	0.91	1.12	1.33
小型	1.40			1.61	1.82	2.03	2.24	2.45
中型	1.61			2.03	2.45	2.87	3.29	3.71
大型	2.10			3.01	3.92	4.83	5.74	6.65
转出 淘汰	微型		0.28	0.36	0.45	0.53	0.62	0.70
	小型		0.56	0.64	0.73	0.81	0.90	0.98
	中型		0.64	0.81	0.98	1.15	1.32	1.48
	大型		0.84	1.20	1.57	1.93	2.30	2.66
载货汽车	报废 淘汰	微型	0.70	0.91	1.12	1.33	1.54	1.75
		轻型	1.05	1.40	1.75	2.10	2.45	2.80
		中型	1.40	1.82	2.24	2.66	3.08	3.50
		重型	2.10	3.01	3.92	4.83	5.74	6.65
	转出 淘汰	微型	0.28	0.36	0.45	0.53	0.62	0.70
		轻型	0.42	0.56	0.70	0.84	0.98	1.12
		中型	0.56	0.73	0.90	1.06	1.23	1.40
		重型	0.84	1.20	1.57	1.93	2.30	2.66

注:

1. A 类车按照国 II 汽油车对应的补贴标准执行, B 类车按照国 III 柴油车对应的补贴标准执行。

2. 本办法中老旧车的车辆信息以公安交管部门登记的电子数据为准, 并参照附件 2《老旧车提前淘汰奖励补贴车型与机动车注册登记类型对应表》执行。

3. 我市的营运车提前淘汰奖励补贴办法由市交通运输部门另行制定。

十六、什么日期内淘汰老旧车才可参加淘汰补贴(淘汰日期)?

(一) 国 I 汽油车: 自 2018 年 7 月 1 日(含)至 2018 年 12 月 31 日(含)期间报废淘汰的。

(二) 国 II 汽油车和 A 类车: 自 2018 年 7 月 1 日(含)至 2020 年 6 月 30 日(含)期间报废淘汰的。

(三) 国 III 柴油车和 B 类车: 自 2018 年 7 月 1 日(含)至 2020 年 6 月 30 日(含)期间报废淘汰和转出淘汰的。

十七、淘汰日期如何认定?

(一) 报废淘汰的日期以《机动车注销证明书》载明的“注销日期”为准。

(二) 转出淘汰的日期以老旧车最后一次转出我市时《机动车

登记证书》签注的转移登记或变更登记日期为准

十八、补贴对象是谁？

(一) 报废淘汰的补贴对象为车辆在公安交管部门注册登记的机动车所有人。

(二) 转出淘汰的补贴对象为车辆在我市车辆管理所的当前车管状态为转出时的机动车所有人（以公安交管部门电子数据为准）。该机动车所有人是指机动车最后一次转出我市时《机动车登记证书》登记栏载明的转移登记（或变更登记）信息中“转入地车辆管理所名称”为异地车辆管理所名称时的机动车所有人

十九、预约办理、补贴办法浏览及疑问解答、老旧车提前淘汰相关信息查询、下载《老旧车提前淘汰奖励补贴申请委托书》和《非财政供养单位的老旧车承诺书》电子文稿

深圳人居环境网	直链网页	“深圳人居委”微信公众号
http://www.szhec.gov.cn (政务服务→老旧车提前淘汰查询)	http://203.91.34.46:8001/appAdmin/index.jsp	szrjhjw (网上办事→老旧车提前淘汰)
 (请用手机浏览器扫描)	 (请用手机浏览器扫描)	 (请用微信扫描关注)

二十、办理老旧车提前报废补贴的流程

补贴申请程序。车主可事先在深圳人居环境网查询车辆是否符合本补贴办法要求、相应的补贴金额。

(一) 报废淘汰的取得我市车辆管理所出具的《机动车注销证明书》；转出淘汰的办理完《机动车登记证书》的我市车辆管理所转出登记签注手续和转入地车辆管理所转入登记签注手续。

(二) 车主可通过深圳人居环境网的网上预约申请进行预约办理。

(三) 车主携带本条第（一）项申请补贴所需材料到环保部门受理窗口申请补贴。

(四) 车主现场核对《老旧车提前淘汰奖励补贴申请表》（此表由系统打印，不需提前填写）且签名确认。

***温馨提醒：**车主需凭号办理老旧车淘汰补贴业务。为方便广大车主申请淘汰补贴，我委开通了网上预约功能。现场也可取号办理，但现场号较为有限，建议广大车主通过网络平台预约办理，更为快捷方便，节约办理时间。

二十一、办理老旧车提前淘汰奖励补贴申请所需材料

(一) 申请淘汰补贴所需材料

1) 报废淘汰的提供《机动车注销证明书》(验原件), 转出淘汰的提供《机动车登记证书》(验原件, 须已经办理完我市车辆管理所转出登记签注手续和转入地车辆管理所转入登记签注手续) 和转入地车辆管理所发放非粤 B 牌的《机动车行驶证》(验原件);

2) 银行账户 (验原件);

3) 车主身份证明 (验原件);

4) 非自然人车主的还需《非财政供养单位的老旧车承诺书》(留存原件);

5) 委托办理: 委托他人办理的, 还需提供车主签署的《老旧车提前淘汰奖励补贴申请委托书》(留存原件)、被委托人居民身份证 (验原件)。

(二) B 类车还需提交鉴定为环保关键部件缺失的《机动车环保关键部件缺失鉴定表》(留存原件)。

(三) 身份证明及银行账户说明

1) 身份证明是指《机动车登记规定》所要求的对应身份证明。(车主须保证身份证明载明的权利人名称与车辆在公安交管部门注册登记的车主名称完全相同)。

2) 银行账户: 车主为自然人的提供车主一类银行存折 (或一类银行卡); 车主为非自然人的提供开立基本存款账户的《开户许可证》。(异地银行开户的需提供开户行及支行信息。车主须保证所提供的银行账户名称与车辆在公安交管部门注册登记的车主名称完全相同, 并确保所提供的账户处正常状态, 且能够一次性汇入相应的补贴款; 对于因车主账户错误、异常或汇入额度受限导致补贴款项未能成功拨付到车主提供的银行账户的, 车主必须在本办法有效期内主动到补贴受理窗口办理信息修正, 逾期未主动修正或修正后仍不能成功拨付补贴款的, 视为车主放弃申请补贴资格, 财政部门、环保部门将不再拨付相应的补贴款)。

二十二、公司企业等 (非自然人) 车主须注意什么?

(一) 提供的身份证明 (如: 《工商营业执照》、《组织机构代码证》等) 须是注册备案机构发放的注册备案证照;

(二) 必须提供车主签章的《非财政供养单位的老旧车承诺书》;

(三) 必须提供车主签章的《老旧车提前淘汰奖励补贴申请委托书》。

二十三、什么时候可以申请补贴?

老旧车淘汰补贴受理时间: 补贴办法发布之日起至 2020 年 8 月 31 日 (含)。

二十四、符合《深圳市老旧车提前淘汰奖励补贴办法 (2017-2018 年)》但未申请补贴的老旧车可否申领补贴?

不符合本办法且未按《深圳市老旧车提前淘汰奖励补贴办法 (2017-2018 年)》申领补贴的老旧车, 可在《深圳市老旧车提前淘汰奖励补贴办法

(2017-2018年)》的有效期2018年10月31日(含)前按《深圳市老旧车提前淘汰奖励补贴办法(2017-2018年)》申请补贴。

二十五、补贴办法有效期到何时?

本办法自发布之日起施行,有效期至2020年10月31日。

二十六、车辆所有人(车主名称)存在变更的特别提示

部分车辆的所有人因种种原因(如企业名称变更、企业名称中的行政区域名称变更、个人改名等)导致车辆的所有人名称与车主证件名称不是完全相同,车主须在报废车辆前到相关部门予以更正。

二十七、申领补贴的材料须特别注意什么?

车辆登记证件、车主身份证件、银行账户证件的权利人名称必须全部相同,若有不同将不能申请补贴,也不能成功收到补贴款。

***温馨提示:**车主在决定淘汰车辆之前须确保三证名称相同,若有不同,须在相关部门进行修正,实现三证名称相同后报废车辆申领补贴。

二十八、什么部门办理注销登记和转出签注手续?

市公安交警局车辆管理所办理注销登记和转出签注手续。报废淘汰的取得《机动车注销证明书》;转出淘汰的办理《机动车登记证书》的转出签注手续。

***温馨提示:**办理注销登记和转出签注手续的详情请咨询市公安交警局车辆管理所。市公安交警局车辆管理所的相关信息参见本解读的其他问答。

二十九、办理补贴申请手续后何时可以获得补贴资金?

车主办理补贴申请后,符合条件的一般在30-40个工作日左右获得补贴资金(拨款失败的除外)。

三十、补贴资金是如何发放的?

补贴资金不以现金方式发放,是通过国库以转账方式拨付到车主银行账户的。

***温馨提示:**市环保部门以车辆在公安交管部门注册登记的车辆所有人作为本次淘汰补贴对象,并以该补贴对象作为银行账户名称向车主所提供的银行账号拨付补贴款。车主务必确保银行账户名称与公安交管部门注册登记的车辆所有人完全相同,若不同将会导致国库拨付失败,补贴资金将不能到您的银行账户。

三十一、《机动车注销证明书》出具及《机动车登记证书》的转出签注单位

单位: 深圳市公安局交通警察局车辆管理所

地址: 深圳市南山区龙井路128号

咨询电话：22222000

服务时间：9:00 时至 17:00 时（节假日、公休日除外）

三十二、老旧车提前淘汰奖励补贴受理点

单位：深圳市人居环境委员会机动车排污监督管理办公室

地址：福田区上梅林梅坳六路6号一楼机动车环保服务大厅1号厅

（温馨提示：1、乘坐地铁4号线或9号线在“上梅林”站的B出口出后向北方向走约500米；2、导航请输入“深圳市机动车排污监督管理办公室”（梅林）或“机动车环保服务大厅”即可导航到达。）

咨询电话：0755-83127392

服务时间：9:00-12:00, 13:00-17:00（节假日、公休日除外）

三十三、为什么部分国 III 汽油车按照国 II 汽油车标准补贴？

本次淘汰补贴主要是鼓励国 I、国 II 排放标准的汽油车主动报废进行奖励补贴，为非强制性的淘汰，2007年7月1日之前注册的国 III 标准的汽油车车主可以选择按照国 II 标准领取补贴，也可以选择继续使用。

三十四、如何看车辆类型、燃料种类？

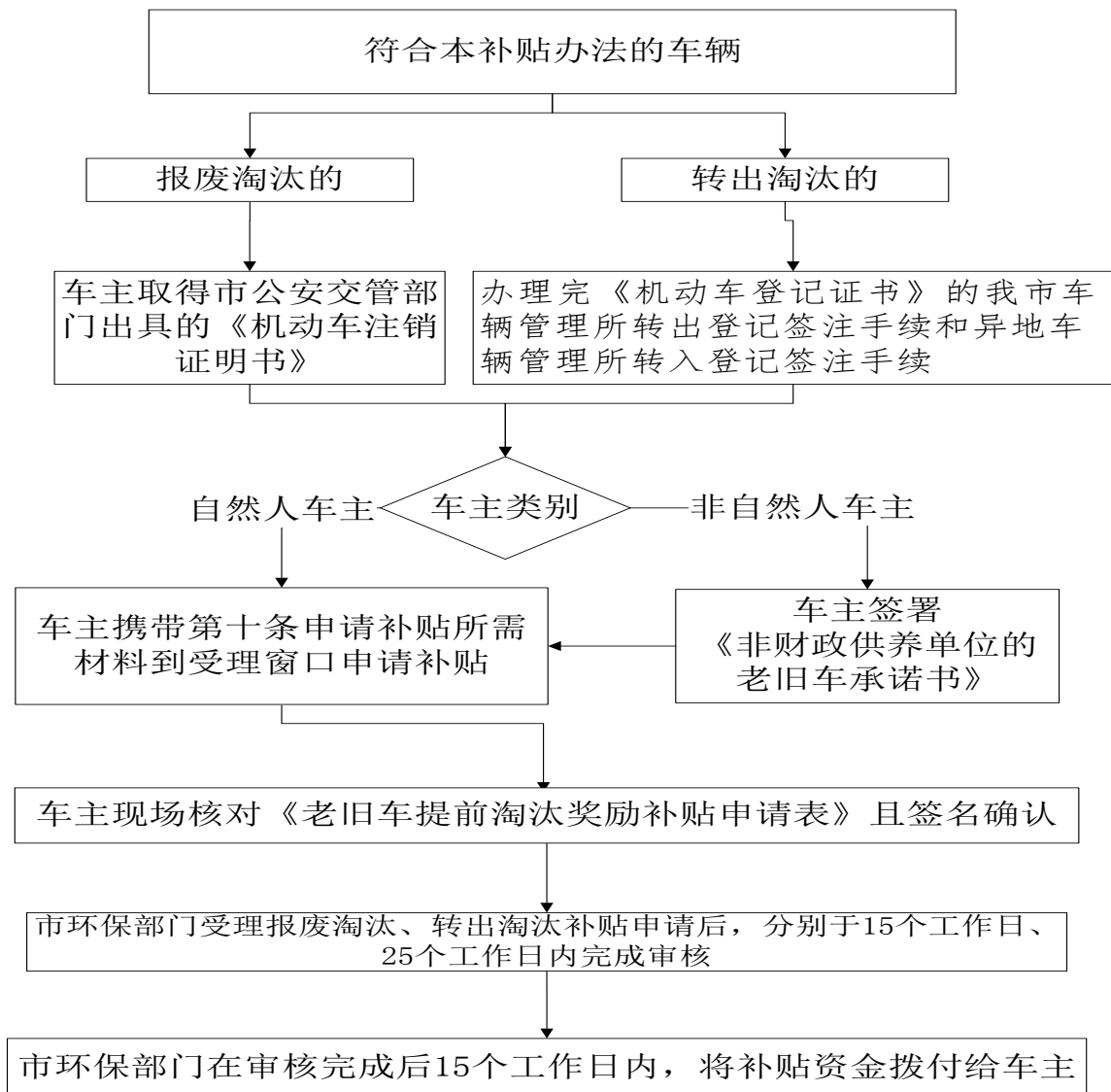
在《中华人民共和国机动车登记证书》第2页第5项是车辆类型，第13项是燃料种类。请仔细核对，老旧车的车辆信息以公安交管部门登记的数据为准。如对车辆登记信息有疑问，须在报废前咨询深圳市公安局交通警察局车辆管理所或予以更正。

三十五、老旧车提前淘汰奖励补贴车型与机动车注册登记类型对应表

序号	补贴车型	市公安交管部门登记的机动车类型电子数据
1	重型载货车	重型普通货车；重型厢式货车；重型封闭货车；重型罐式货车；重型平板货车；重型集装厢车；重型自卸货车；重型特殊结构货车；重型仓栅式货车；重型平板自卸货车；重型半挂牵引车；重型全挂牵引车；重型非载货专项作业车；重型载货专项作业车；大型非载货专项作业车；大型载货专项作业车。
2	中型载货车	中型普通货车；中型厢式货车；中型封闭货车；中型罐式货车；中型平板货车；中型集装厢车；中型自卸货车；中型特殊结构货车；中型仓栅式货车；中型特殊结构自卸货车；中型半挂牵引车；中型全挂牵引车；中型非载货专项作业车；中型载货专项作业车。
3	轻型载货车	轻型普通货车；轻型厢式货车；轻型封闭货车；轻型罐式货车；轻型平板货车；轻型自卸货车；轻型特殊结构货车；轻型仓栅式货车；轻型半挂牵引车；轻型全挂牵引车；小型非载货专项作业车；小型载货专项作业车；轻型非载货专项作业车；轻型载货专项作业车。

4	微型载货车	微型普通货车；微型厢式货车；微型封闭货车；微型罐式货车；微型自卸货车；微型特殊结构货车；微型仓栅式货车；微型非载货专项作业车；微型载货专项作业车。
5	大型载客车	大型普通客车；大型双层客车；大型卧铺客车；大型铰接客车；大型越野客车；大型轿车；大型专用客车；大型专用校车。
6	中型载客车	中型普通客车；中型双层客车；中型卧铺客车；中型铰接客车；中型越野客车；中型专用客车；中型专用校车。
7	小型载客车	小型普通客车；小型越野客车；小型轿车；小型专用客车；小型面包车。
8	微型载客车	微型普通客车；微型越野客车；微型轿车；微型面包车。

三十六、老旧车提前淘汰奖励补贴流程图



三十七、符合本办法的国Ⅲ柴油车，已在2018年8月31日（含）之前已按照《深圳市老旧车提前淘汰奖励补贴办法（2017-2018年）》申请了补贴的，如何确定补贴标准？

符合本办法的国Ⅲ柴油车，如在2018年8月31日（含）之前已按照《深圳市老旧车提前淘汰奖励补贴办法（2017-2018年）》申请了老旧车提前淘汰奖励补贴，按本办法执行。

三十八、车辆相关信息的认定方式。

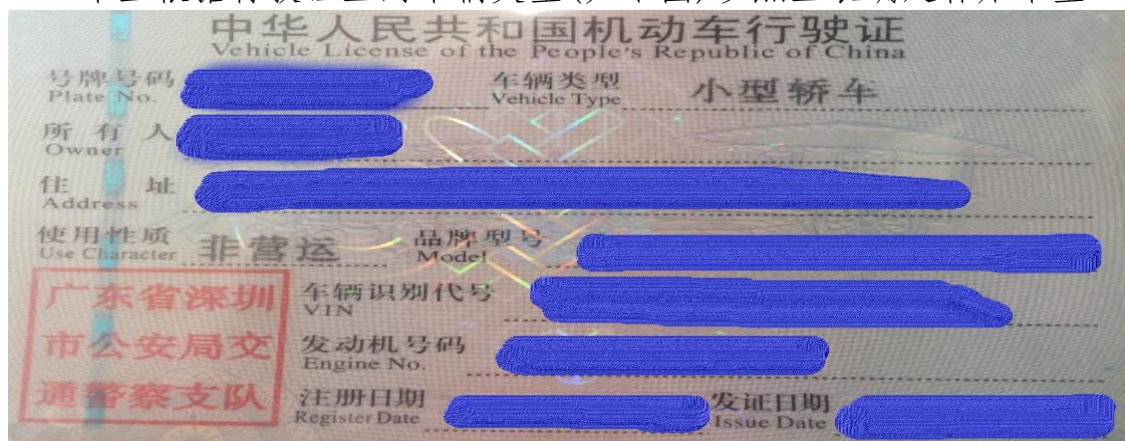
车辆相关的数据均以市车辆管理所的电子数据为准。

三十九、如何了解车辆的其他信息？

车主可以通过车辆的《行驶证》和《登记证》获得车辆的详细信息，还可以咨询车管所。

四十、如何确定车辆的补贴车型？

车主根据行驶证上的车辆类型(如下图)参照上表确定补贴车型



四十一、车辆登记证书示意图

编号: _____

注册登记摘要信息栏

1. 机动车所有人/身份证明名称/号码			
2. 登记机关	3. 登记日期	2002-11-05	4. 机动车登记编号

转移登记摘要信息栏

II 机动车所有人/身份证明名称/号码			
登记机关	登记日期	机动车登记编号	
III 机动车所有人/身份证明名称/号码			
登记机关	登记日期	机动车登记编号	
IV 机动车所有人/身份证明名称/号码			
登记机关	登记日期	机动车登记编号	
V 机动车所有人/身份证明名称/号码			
登记机关	登记日期	机动车登记编号	
VI 机动车所有人/身份证明名称/号码			
登记机关	登记日期	机动车登记编号	
VII 机动车所有人/身份证明名称/号码			
登记机关	登记日期	机动车登记编号	

第 1 页

注册登记机动车信息栏

5. 车辆类型、型		6. 车辆品牌	
7. 车辆型号		8. 车身颜色	
9. 车辆识别代号/车架号		10. 国产/进口	
11. 发动机号		12. 发动机型号	
13. 燃料种类		14. 排量/功率	ml/ kw
15. 制造厂名称		16. 转向形式	
17. 轴距 前 后 mm		18. 轮胎数	
19. 轮胎规格		20. 钢板弹簧片数	后轴 片
21. 轴距 mm		22. 轴数	
23. 外廓尺寸 长 mm		33. 发证机关章	
24. 货厢内部尺寸 长 宽 高 mm		34. 发证日期	
25. 总质量 kg			
26. 核定载质量 kg			
27. 核定载客 人		28. 准牵引总质量 kg	
29. 驾驶室载客 人		30. 使用性质	
31. 车辆获得方式		32. 车辆出厂日期	

四十二、转出淘汰的车辆登记证书示意图
(一) 变更登记转出的:

登 记 栏

变更登记

1. 住所地址: 贵州省遵义市

2. 转出目的地 补贴对象为变更登记时的车主

3. 转入地车辆管理所名称 贵州省遵义市公安局交通警察支队车辆管理所

4. 变更登记日期: 2015-08 转出淘汰日期

(二) 转移登记转出的:

8. 姓名/名称: 张三 身份证名称/号码: 居民身份证

9. 获得方式: 购买

10. 转入地车辆管理所名称: 广西壮族自治区玉林市公安局交通警察支队车辆管理所

11. 转移登记日期: 2013-12- 变更登记

转移登记

补贴对象

转出目的地

转出淘汰日期

(三) 异地落户信息:

过户、转入登记摘要信息栏

II	机动车所有人/身份证明名称/号码 广西壮族自治区玉林市公安局交通警察支队	居民身份证	转出目的地的落户签注信息
	登记机关	登记日期	机动车登记编号
III	机动车所有人/身份证明名称/号码		

四十三、“本市机动车按我市另行制定的补贴政策申领了以报废或转出为条件的补贴，不得申领本补贴”应如何理解？

例如本市机动车申领了由我市交通运输部门另行制定的泥头车淘汰奖励补贴，则不能申领我市老旧车补贴。